

skupina	podskupina	Charakteristika podskupiny	Poznámka
S	S1 Rekonstrukce silnic, modernizace silnic, odstranění bodových závad, protihluková opatření	Jedná se o: - rekonstrukce krytu vozovky a to takové kde dojde ke kvalitativní změně konstrukčních vrstev vozovky nebo k zesílení konstrukce vozovky o min. 5 cm, ve stávající trase bez záboru pozemků, vyjma rekonstrukce mostních, odvodňovacích a dalších objektů, které se dělají v trase rekonstrukce silnice, kde k záboru může dojít - rekonstrukce úseků silnic, u kterých dochází k podstatnému zásahu do konstrukčních vrstev až po pláň, dochází k rekonstrukci odvodnění, rozšíření komunikace, úpravy směrových a výškových oblouků apod. téměř ve stávající trase, sesuvy, nestabilní svahy, nevhodné rozhledové poměry, odstranění nehodového úseku stavebně-technickým opatřením, pokud bude součástí odstranění bodové závady i nový mostní objekt bude investice zařazena do skupiny podle převažujícího objektu tj. silnice nebo most.	

Kritéria hodnocení

podskupina	STS	Sdružená investice	Intenzita	TNV	Vybraná silniční síť	Charakteristika území, širší vztahy	Bodová závada	nehodovost
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
váhy	10	10	10	10	10	10	5	10
Rekonstrukce silnic	1	Příprava studie,záměru	1	1	K2 - 1	Kult.tur.cíl	Šírk. usp.	Nehodová lokalita, úsek
Modernizace silnic	2	Schválení studie	2	2	K1,R2 - 2	Prům.zóna	Výšk.usp	Těžká zranění
	3	Příprava DÚR	3	3		Zlepšení ŽP	Směr.usp	Úmrtí
	4	Příprava DSP	4	4		Dálnice,R1	Nepropust	
	5	Finanční podíl na vl.obj.	5	5		Hraniční př.	Odvodnění	
		Příprava území,pozemky	6	6			Rozhledové	
		Fin.podíl na obj. MSK	7	7			Nestabilita	

- (1) Stavebně technický stav – jedná se o zařazení STS komunikace podle stupnice I.- V. dle vyhlášky č. 104/19997 Sb.. Zařazení se provádí podle TP 82 katalog poruch netuhých vozovek hodnoty jsou získány systémem, Clevera neb hodnocením cestmistrů
- (2) Zda se jedná o investici, na které se podílí investorsky i jiný subjekt a jaký je jeho podíl
- (3) Intenzita dopravy ve voz/24 hod (zatížení na profilu) – údaj ze sčítání dopravy (roční průměr denních intenzit ve voz/24 hod v r. 2020)
- (4) TNV – z toho těžká nákladní vozidla, údaj ze sčítání dopravy
- (5) Zda je či není předmětná investice na vybrané silniční síti dle koncepce dopravy nebo v jiných navazujících podkladech a dokumentech
- (6) Zda investice má vazbu na vyjmenované území nebo vazbu na vybranou silniční síť nebo hraniční přechod
- (7) Výskyt některé z uvedených bodových závad
- (8) Údaj o nehodách – počet, závažnost, nehodové úseky apod.

skupina	podskupina	Charakteristika podskupiny	Poznámka
M	M1 Mosty Opěrné, zárubní zdi Propustky	Jedná se o rekonstrukce stávajících objektů , rekonstrukce mostů, opěrných zdí, zárubních zdí, propustků možný i se zábořem pozemků	
	M2 Mosty anomálie	Jedná se o rekonstrukce mostů obvykle délky přemostění nad 20 m a finanční náročnosti nad cca 15 mil. Kč s delší dobou investorské přípravy 2-3 roky	

Kritéria hodnocení

podskupina	STS NK/SP	Sdružená investice	Intenzita	TNV	Vybraná silniční síť
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Váha kritéria	10	10	10	10	10
Mosty, zdi , propustky	1	Příprava studie,záměru	1	1	K2 - 1
Mosty anomálie	2	Schválení studie	2	2	K1,R2 - 2
	3	Příprava DÚR	3	3	
	4	Příprava DSP	4	4	
	5	Finanční podíl na vl.obj.	5	5	
	6	Příprava území,pozemky	6	6	
	7	Fin.podíl na obj. MSK	7	7	

- (1) Stavebně technický stav nosné konstrukce a spodní stavby
- (2) Zda se jedná o investici, na které se podílí investorsky i jiný subjekt např. požadavek na rozšíření mostního objektu
- (3) Intenzita dopravy ve voz/24 hod (zatížení na profilu)– údaj ze sčítání dopravy (roční průměr denních intenzit ve voz/24 hod v r.2020)
- (4) TNV – z toho těžká nákladní vozidla údaj ze sčítání dopravy
- (5) Zda je či není předmětná investice na vybrané silniční síti dle koncepce dopravy nebo v jiných navazujících podkladech a dokumentech

skupina	podskupina	Charakteristika podskupiny	Poznámka
K	Křižovatky	Jedná se o rekonstrukce, přestavby stávajících křižovatek, se záborem i bez záboru pozemků	

Kritéria hodnocení

podskupina	Nehodovost	Sdružená investice	Intenzita	Vybraná silniční síť	(1)
	(1)	(2)	(3)	(4)	
Váha kritéria	10	10	10	10	
Křižovatky	Nehodová lokalita, úsek	Příprava studie,záměru	1	K2 - 1	
	Těžká zranění	Schválení studie	2	K1,R2 - 2	
	Úmrtí	Příprava DÚR	3		
		Příprava DSP	4		
		Finanční podíl na vl.obj.	5		
		Příprava území,pozemky	6		
		Fin.podíl na obj. MSK	7		

- (1) Údaj o nehodách – počet, závažnost
(2) Zda se jedná o investici, na které se podílí investorsky i jiný subjekt a jaký je jeho podíl
(3) Intenzita dopravy ve voz/24 hod (průjezd vozidel křižovatkou)– údaj ze sčítání dopravy (roční průměr denních intenzit ve voz/24 hod v r.2020)
(4) Zda je či není předmětná investice na vybrané silniční síti dle koncepce dopravy nebo v jiných navazujících podkladech a dokumentech

skupina	podskupina	Charakteristika podskupiny	Poznámka
O	O1 Obchvaty, přeložky silnic	Jedná se o stavby obchvatných komunikací obcí a měst. Přeložky silnic v nových trasách	
	O2 Rozvojové investice	Jedná se o investice nadmístního významu	

Kritéria hodnocení

podskupina	Sdružená investice	Intenzita	TNV	Vybraná silniční síť	Charakteristika území, širší vztahy	Ekonomika	Soulad VÚC, ÚPD
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Váha kritéria	10	10	10	10	10	20	10
Obchvaty, přeložky silnic	Příprava studie,záměru	1	1	K2 - 1	Kult.tur.cíl		
Rozvojové investice	Schválení studie	2	2	K1,R2 - 2	Prům.zóna		
	Příprava DÚR	3	3		Zlepšení ŽP		
	Příprava DSP	4	4		Dálnice,R1		
	Finanční podíl na vl.obj.	5	5		Hraniční př.		
	Příprava území,pozemky	6	6				
	Fin.podíl na obj. MSK	7	7				

- (1) Zda se jedná o investici, na které se podílí investorsky i jiný subjekt a jaký je jeho podíl
- (2) Intenzita dopravy ve voz/24 hod (zatížení na profilu)– údaj ze sčítání dopravy (roční průměr denních intenzit ve voz/24 hod v r.2020)
- (3) TNV – z toho těžká nákladní vozidla údaj ze sčítání dopravy
- (4) Zda je či není předmětná investice na vybrané silniční síti dle koncepce dopravy, nebo v jiných navazujících podkladech a dokumentech
- (5) Zda investice má vazbu na vyjmenované území nebo vazbu na vybranou silniční síť nebo hraniční přechod
- (6) Údaj o ekonomice připravované investice (studie proveditelnosti, HDM4 popř. jiné metody)
- (7) Soulad investice s územně plánovací dokumentací, zásadami územního rozvoje

skupina	podskupina	Charakteristika podskupiny	Poznámka
DŠ	Důlní škody	Jedná se o stavby investičního charakteru spojené s odstraněním vlivů poddolování na silniční síť. Denivelace povrchu, podmáčení silničního tělesa, změna režimu odvodnění, změna sklonových poměrů, popřípadě jiné změny parametrů mimo přípustné hodnoty předepsané ČSN.	

Kritéria hodnocení

podskupina	STS
	(1)
Důlní škody	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7

(1) Stavebně technický stav

Komentář ke kritériím k hodnocení staveb zařazených do skupin a podskupin

Stavebně technický stav komunikace		Jedná se o zařídění stavebně technického stavu komunikace podle stupnice I. - V. dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. Zařídění se provádí podle TP 82 katalog poruch netuhých vozovek hodnoty jsou získané systémem Clevera nebo hodnocením cestmistrů.
1 bod	Výborný	Vozovka je bez zjevných závad, nevyžaduje žádnou údržbu.
2 body	Dobrý	Vozovka má drobnější vady, které bezprostředně neovlivňují funkčnost ani životnost, jedná se o hloubkovou korozi ohrusné vrstvy, zhoršení protismykových vlastností. Opravu vad zajišťuje běžná údržba dle plánu oprav.
3 body	Vyhovující	Závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost bez provedení údržby nebo opravy také na životnost. Opravu vad zajišťuje běžná nebo souvislá údržba dle plánu oprav. Trhliny úzké, nepravidelné, mozaikové, široké příčné, (četnost trhlin a prasklin na 100m délky), výtluky, vysprávký.
4 body	Nevyhovující	Závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je téměř minimální. Provedení opravy nebo souvislé údržby. Trhliny rozvětvené /četnost na 100m délky).
5 bodů	Havarijní	Vozovka je nefunkční, životnost je minimální. Stav vyžaduje okamžité provedení opravy, dopravně organizační opatření. Trhliny síťové, poklesy místní, příčné a podélné hrboly, plošné deformace vozovky, prolomení vozovky.

Stavebně technický stav mostních objektů		Jedná se o zařazení stavebně technického stavu mostních objektů do intervalu 1-7 a to na nosnou konstrukci a spodní stavbu zvlášť. K tomuto zařazení se vychází z ČSN 73 61 20 K hodnocení se bude brát horší z hodnot.
Nosná konstrukce		
1 bod	Bezvadný	Bez jakýchkoliv zjevných nebo skrytých vad
2 body	Velmi dobrý	Jen vzhledové vady
3 body	Dobrý	Větší vady bez vlivu na zatížitelnost mostu
4 body	Uspokojivý	Vady bez okamžitého vlivu na zatížitelnost mostu, mohou ji však ovlivnit v budoucnu
5 bodů	Špatný	Vady ovlivňující zatížitelnost, odstranitelné bez větších zásahů, např. hloubková koroze, trhliny, eroze
6 bodů	Velmi špatný	Vady ovlivňující zatížitelnost, odstranitelné jen velkou opravou mostu, koroze, trhliny, eroze v rozsahu větším než 30 %
7 bodů	Chatrný - havarijní	Vady ovlivňující zatížitelnost mostu, je nutno provést okamžitá opatření, případně uzavřít most
Spodní stavba		
1 bod	Bezvadný	Bez jakýchkoliv zjevných nebo skrytých vad
2 body	Velmi dobrý	Jen vzhledové vady
3 body	Dobrý	Větší vady bez vlivu na zatížitelnost mostu
4 body	Uspokojivý	Vady bez okamžitého vlivu na zatížitelnost mostu, mohou ji však ovlivnit v budoucnu
5 bodů	Špatný	Vady ovlivňující zatížitelnost, odstranitelné bez větších zásahů, např. hloubková koroze, trhliny, eroze
6 bodů	Velmi špatný	Vady ovlivňující zatížitelnost, odstranitelné jen velkou opravou mostu, koroze, trhliny, eroze v rozsahu větším než 30 %
7 bodů	Chatrný - havarijní	Vady ovlivňující zatížitelnost mostu, je nutno provést okamžitá opatření, případně uzavřít most

Stavebně technický stav opěrných a zárubních zdí		Jedná se o zařazení stavebně technického stavu opěrných a zárubních zdí do intervalu 1-7
1 bod	Bezvadný	Bez jakýchkoliv zjevných nebo skrytých vad
2 body	Velmi dobrý	Jen vzhledové vady
3 body	Dobrý	Tenké trhliny v konstrukci bez vlivu na statiku objektu, ojedinělý výskyt poruch
4 body	Uspokojivý	Koroze betonu nebo výplně zdiva, rozvoj trhlín a spár
5 bodů	Špatný	Pokročilá koroze betonu nebo výplně zdiva, odhalená výztuž, počínající vliv na statiku objektu
6 bodů	Velmi špatný	Hluboké trhliny s vlivem na statiku konstrukce, rozpad zdiva
7 bodů	Chatrný - havarijní	Rozpadlá konstrukce, nesoudržnost zdiva, vychýlení konstrukce, hrozí zřícení

Sdružená investice

Toto kritérium vyjadřuje míru podílu obcí, měst, magistrátů i jiných subjektů, při přípravě a realizaci stavby. (v případě že se spoluinvestor bude podílet na více úkonech budou se body sčítat) . Dále bude toto kritérium upraveno váhou , která odráží velikost obce či města co do počtu obyvatel : 0-1000 ob.=2x, 1001-3000 ob.=1,8x, 3001-10 000 ob.=1,5x, 10 001- 50 000 ob.=1,2x, nad 50 000 ob.=1x

1 bod	Příprava studie, záměru (zajištění dokumentu)
1 bod	Schválení studie, záměru v UPD, provedení změny UPD (zajištění změny)
1 bod	Příprava DÚR (zajištění dokumentace pro územní řízení)
1 bod	Příprava DSP (zajištění dokumentace pro stavební povolení)
1 bod	Finanční podíl na realizaci vlastních objektů (spolufinancování svého majetku)
2 body	Příprava území, výkup pozemků, zajištění náhradního bydlení apod.
1 bod	Finanční podíl i na objektech v budoucím majetku SSMSK

Intenzita dopravy

Je to číslo udávající počet jednotkových vozidel, které projedou v určitém profilu vozovky v obou směrech za 24 hod. Tento údaj vychází ze sčítání dopravy

1 bod	do 1000
2 body	1 001 – 2 500
3 body	2 501 – 5 000
4 body	5 001 – 10 000
5 bodů	10 001 – 15 000
6 bodů	15 001 – 20 000
7 bodů	Nad 20 001

Těžká nákladní vozidla (TNV)

Je to číslo udávající počet těžkých nákladních vozidel, které projedou v určitém profilu vozovky v obou směrech za 24 hod. Tento údaj vychází ze sčítání dopravy

1 bod	pod 15
2 body	16 – 100
3 body	101 – 500
4 body	501 – 1 500
5 bodů	1 501 – 3 500
6 bodů	3 501 – 6 500
7 bodů	Nad 6 500

Vybraná silniční síť

v tomto kritériu se pouze konstatuje zda se zamýšlená stavba (investice) nachází nebo nenachází na základní krajské síti což jsou vybrané tahy silnic II. a III. tříd MSK, které jsou definovány v koncepci rozvoje dopravy MSK nebo jiných navazujících podkladech a doplňujících dokumentech

1 bod	doplňkové tahy krajského významu (K2)
2 body	hlavní tahy krajského významu (K1) a doplňkové tahy republikového významu (R2)

Nehodovost u skupiny „S a K“

Je to informativní podpůrné kritérium udávající počet nehod v daném úseku komunikace, popř. v místě křižovatky, sleduje se výskyt dopravních nehod jejich četnost, výskyt dopravních nehod se zraněním, výskyt dopravních nehod s úmrtím

1 bod	dopravně nehodový úsek či lokalita s následky lehkých zranění
3 body	dopravně nehodový úsek či lokalita s následky až těžkých zranění
5 bodů	dopravně nehodový úsek či lokalita s následky až smrtelných zranění

Bodová závada

Investicí (stavbou) dojde k eliminaci některé uvedené bodové závady. Maximální počet 7 bodů a eliminace výskytu závad se počítají

1 bod	Šířkové uspořádání
1 bod	Výškové uspořádání
1 bod	Směrové uspořádání
1 bod	Nepropustnost
1 bod	Odvodnění - stavbou dojde k odstranění závady v odvodnění komunikace – povrchové vody, spodní vody,
1 bod	Rozhledové poměry
1 bod	Nestabilita tělesa komunikace

Charakteristika území, širší vztahy

Toto kritérium vyjadřuje zda uvažovaná investice (stavba) je v přímé souvislosti s některou jmenovanou skutečností. Výskyt skutečnosti se počítá

1 bod	Kulturní a turistické (sportovní) cíle – přímé vedení stavby kolem cíle, napojení cíle
1 bod	Průmyslová zóna, oblast svým významem podporovaná MSK
1 bod	Zlepšení životního prostředí – realizací stavby výrazně dojde k zlepšení životního prostředí – odklon dopravy
1 bod	Napojení, připojení přímá souvislost s dálnicí nebo rychlostní komunikací popřípadě významnou dopravní tepnou
1 bod	Hraniční přechod – (PL, Slovensko) investice (stavba) související se zkapacitněním, přístupností, jinou úpravou komunikace

Ekonomika

v tomto kritériu se pouze konstatuje zda zamýšlená stavba (investice) při provedeném propočtu – studie proveditelnosti (FS), metoda HDM 4 a obdobné, je či není ekonomicky výhodná.

0 bod	Ne
2 body	Ano

Soulad s Územně plánovací dokumentací, územním plánem velkého územního celku

v tomto kritériu se pouze konstatuje zda zamýšlená stavba (investice) je či není v souladu s ÚPD, ÚP VÚC

0 bod	Ne
2 body	Ano