



Moravskoslezský  
kraj

# **BÍLÁ KNIHA**

Investiční stavby na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje  
\*\*\*\*\*

**AKTUALIZACE PROSINEC 2021**

# **BÍLÁ KNIHA**

## **Seznam investičních staveb 2022**

### **Jednotný postup pro zařazování, evidenci, hodnocení a přípravu investičních staveb na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje**

Po celkovém vyhodnocení dosavadního způsobu plánování a přípravy projektů jak v rámci ročních investičních programů kraje, tak v rámci Společného regionálního operačního programu (2004 – 2006), bylo na úrovni náměstka hejtmána přijato rozhodnutí vytvořit a využít pro komplexní přípravu celého procesu tzv. „Bílou knihu“, která byla zpracována poprvé v roce 2006.

Bílá kniha je komplexním materiálem Moravskoslezského kraje, který systematicky mapuje stav komunikací II. a III. třídy na území kraje a vyhodnocuje potřebnost investic, rekonstrukcí a modernizací na této silniční síti prostřednictvím škály konkrétních transparentních kritérií. Bílá kniha bude využita jak k tvorbě krátkodobých investičních plánů (plánovací období 1-2 roky), tak k tvorbě plánů střednědobých (plánovací období 3 – 5 let) i koncepčních úvah s horizontem nad 10 let.

Svým pojetím jde o materiál otevřený, který podle požadavků Moravskoslezského kraje zpracovává a pravidelně aktualizuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace (dále jen SSMSK). Do dokumentu byly zpracovány aktuální údaje zatížení silniční sítě za rok 2016.

#### **Článek (1)**

##### **Všeobecná ustanovení**

Výchozím podkladem pro zpracování „Bílé knihy“ (BK- aktualizace prosinec 2021 byly:

- Bílá kniha - aktualizace prosinec 2020
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, vyhodnocení programového dokumentu z r. 2004 (schváleno zastupitelstvem MSK 06/2008)
- Border Crossing v Euroregionu Silesia II. etapa,
- Dopravní obslužnost strategických průmyslových zón Nošovice a Mošnov
- Seznamy připravovaných i výhledových investic z jednotlivých středisek SSMSK - Bruntál, Frýdek – Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava, Ostrava.

#### **Článek (2)**

##### **Struktura Bílé knihy - skupiny**

Stavby jsou na základě svého charakteru zatříděny do 5-ti tematických skupin, které slouží pro jejich kategorizaci a k snadnější orientaci. Jedná se o tyto tematické skupiny:

- skupina „S“ – silnic (S1- rekonstrukce a modernizace)
- skupina „M“- mostů ( M1- mosty, opěrné, zárubní zdi, propustky, M2- mosty anomálie, MS- rekonstrukce mostů původně zařazené do skupiny S. S ohledem na stavebně – technický stav je oprava mostu zařazena přednostně jako samostatná akce skupiny M1 s kódem MS)
- skupina „K“ – křižovatek
- skupina „O“ – ostatní (O1- obchvaty, přeložky silnic, rozvojové investice)
- skupina „DŠ“ – důlních škod

Bližší informace k jednotlivým skupinám a podklad k prvotnímu zařazení viz příloha č.1-5.

Tyto základní skupiny mohou být dle potřeby rozděleny i do dalších podskupin.

Ve smyslu schválení zřizovací listiny jsou vybrané stavby v jednotlivých skupinách označeny symbolem „P“ – priorita a to za účelem zajištění oprávnění uzavírat bez souhlasu zřizovatele jménem zřizovatele smlouvy nezbytné k zajištění majetkoprávní přípravy a realizaci staveb zařazených v tomto dokumentu. Tento údaj bude součástí aktualizace viz. čl. č.(4).

### **Článek (3)** **Schvalovací proces**

Schvalovacím procesem se rozumí projednání aktualizace Bílé knihy v orgánech kraje. Na základě tohoto projednání může SSMSK u staveb již schválených pokračovat v přípravě, u nově zařazených staveb provádět kroky ke zpracování příslušného stupně projektové dokumentace a u staveb připravených k realizaci dokončovat investorsko-inženýrskou přípravu stavby (stavební povolení) a následně odevzdat odboru investic Moravskoslezského kraje k zahájení výběrových řízení a vlastní realizace. Aktualizace Bílé knihy prochází projednáním v příslušných výborech a komisích (výbor pro dopravu Moravskoslezského kraje – jako poradní orgán zastupitelstva kraje, investiční komise Moravskoslezského – jako poradní orgán rady kraje).

### **Článek (4)** **Aktualizace seznamu Bílé knihy a nové zařazení staveb**

Aktualizace Bílé knihy probíhá obvykle 1x ročně popřípadě v návaznosti na zpracování aktualizace „Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje“ nebo v případech neplánované lokální změny dopravy v oblasti (průmyslové centrum, stavba významného podniku – zařízení, živelní pohroma apod.). V odůvodněném případě může být Bílá kniha aktualizována v kratší než roční periodě na základě rozhodnutí rady kraje. Nové zařazení stavby probíhá zpracováním Investičního záměru (IZ). Součástí IZ jsou i nezbytné údaje pro následné multikriteriální hodnocení.

### **Článek (5)** **Hodnotící kritéria**

Pro každou tématickou skupinu (viz čl. 2) jsou nastavena hodnotící kritéria, která investiční stavbu orientačně zatřídí do pořadí důležitosti (viz příloha č. 1 až 6).

Multikriteriální hodnocení v jednotlivých skupinách a případně i podskupinách je navrhováno provést hodnocením, které prezentují čtyři základní hlediska:

- Dopravní vazby (širší dopravní vazby, hierarchie, soulad s ÚPD)
- Stavebně technický stav komunikací a objektů
- Provozní charakteristika (intenzity, těžká doprava, nehodovost, kongesce na křižovatkách)
- Ekonomika (sdružené investice, návratnost)

## **Článek (6)**

### **Financování staveb**

Pro financování staveb (včetně jejich investorské přípravy) zařazených do seznamu a příslušné skupiny existuje několik finančních zdrojů. Největším zdrojem jsou evropské finanční prostředky dostupné zejména v rámci Regionálního operačního programu (ROP). Následují prostředky rozpočtu Moravskoslezského, prostředky vytvářené odpisy staveb silnic II. a III. tříd, popřípadě jiné prostředky přímo dotačně uvolněné z rozpočtu státu (dotační programy ministerstev, SFDI apod.)

## **Článek (7)**

### **Součinnost obcí a měst při přípravě, zařazení a financování staveb**

Významnou roli pro zařazení a vyhodnocení pořadí akce v seznamu hraje součinnost obcí a měst v návaznosti na zajištění průchodnosti stavby daným územím ve vztahu k výkupu, směně popřípadě jinému způsobu náhrady pozemku event. nemovitosti (demolice domu, náhradní bydlení apod.).

## **Článek (8)**

### **Způsoby zveřejňování BK**

BK je zveřejněna na internetové stránce Moravskoslezského [www.kr-moravskoslezsky.cz](http://www.kr-moravskoslezsky.cz). V aktualizované listinné podobě ji obdrží členové vedení kraje, vedoucí odboru dopravy a ředitel Správy silnic Moravskoslezského kraje.

## **Článek (9)**

### **Evidence a archivace**

Jednotlivé verze BK v listinné i elektronické podobě jsou evidovány a archivovány na ředitelství Správy silnic Moravskoslezského kraje na obchodně investičním útvaru.